



Réf : 3_tan tan_16_4

Titre : Vous déplacer au Maroc

Les lignes aériennes

Une compagnie la Royal Air Maroc (RAM) dessert toutes les villes d'importance significative à des tarifs raisonnables selon les standards occidentaux, mais hors de prix pour les Marocains moyens. Une compagnie de second niveau Regional Airlines dessert quelques liaisons intérieures (Casa-Tanger,...), ainsi que l'Espagne du Sud depuis Casablanca et les Iles Canaries depuis Marrakech.

ATLAS BLUE est la compagnie charter de la RAM. JET4YOU est une compagnie charter marocaine. En vue d'atteindre le plan 2010, et constatant que les capacités comme les prix pratiqués par la RAM constituaient des freins, et sur pression également de l'OMC et des accords bilatéraux, le ciel marocain a été très largement ouvert.

Début 2009 près de la moitié des touristes français, anglais, allemands ou italiens arrivent par vols Easyjet ou Ryanair, ou leurs homologues.

Les Trains

Le réseau ferré de l'ONCFM est relativement dense dans le quart Nord du Maroc - triangle Casablanca - Oujda - Tanger. De Casa vers le Sud, n'existe qu'une seule ligne de 270 Kms Casa - Marrakech. Marrakech constitue un terminus ferroviaire. Les voyageurs utilisent les bus s'ils doivent poursuivre leur route, quelle que soit la direction.

Marrakech est dotée depuis 2008 d'une toute nouvelle gare ferroviaire

Les trains comportent désormais 2 classes. Le trajet Casa- Marrakech dure selon les trains 3hs 10 à 4hs 10. L'aller simple en 1^{ère} classe coûte en 2009 environ 140 Dhs soit 13 EUROS. On ne peut que conseiller le train au touriste qui voudrait se rendre à Casa pour visiter par exemple la Mosquée Hassan II. Il faut également savoir qu'un autorail de l'ONCF quitte directement l'aéroport de Casablanca - Mohamed V pour aller vers la Gare de Casa Voyageurs (en fait il faut déjà sortir à Casa Oasis) à partir de laquelle le train grande ligne vous emmène confortablement à Marrakech en un peu plus de 3 heures.

Pour les horaires de train au Maroc , cliquez sur www.oncf.ma

Les bus

Le réseau ferroviaire ne couvrant pas la moitié sud et l'est du pays, le bus constitue le moyen de transport privilégié - et unique lorsque la ville de destination n'est pas desservie par la RAM. Le réseau de bus sillonne le pays et dessert les bourgades les plus reculées. Les lignes routières sont souvent desservies par 3 ou 4 compagnies concurrentes. Les prix comme les prestations ne sont pas équivalentes entre les compagnies. La CTM et pour le sud du pays la SATAS sont les deux compagnies qui disposent toujours de cars modernes, souvent climatisés et avec une ponctualité satisfaisante. La troisième SUPRATOURS est une émanation de l'ONCF. Sur la CTM, les bagages sont enregistrés avant le départ pour quelques dirhams. Ces compagnies ne s'arrêtent pas entre les stations.

D'une façon générale, il vaut mieux réserver le billet la veille du départ et s'enquérir de l'horaire. Prix est selon que le bus est climatisé ou pas.

SOURCE : WEB