



Réf : 3_tan tan_17_1

Titre : Tan Tan Urbanisme

Mercredi 02 Septembre 2009 à 15:42

Publié par [internaute67](#) dans [Urbanisme](#)

Dimension physique de la ville de Tan-tan

Structure urbaine, densité:

La ville de Tan Tan s'étend sur une superficie de 25,6 km² (selon les sources de la délégation du Plan). Sa structure urbaine est influencée par deux axes perpendiculaires : l'oued Benkhilil et la route nationale n° 1. La densité globale de la population est de l'ordre de 24 personnes par hectare.

L'oued Benkhilil, à l'origine de la naissance de Tan Tan, est orienté sud-nord et sépare actuellement la ville en deux rives, entravant sérieusement la circulation entre ses deux entités spatiales qui abritent les différentes activités urbaines. A l'opposé, l'axe routier d'orientation est-Ouest, traverse l'oued en trois passages : un ancien radier au niveau de l'avenue Hassan II, un pont construit au niveau de l'avenue Bir Anzarane, servant de voie d'évitement pour le trafic allant vers le nord ou vers le sud du pays, et un pont-radier desservant la partie sud (amont) de la ville.

La construction de ces deux derniers ouvrages vise à rendre la circulation fluide et surtout à assurer la liaison entre les deux rives lors des périodes de crue. D'autre part, l'axe routier de l'avenue Bir Anzarane, à caractère structurant, est en train de constituer un front d'urbanisation par greffe de nouveaux quartiers ou équipements urbains.

Le SDAU prévoit une extension de Tan Tan le long de cette voie routière. A 25 kilomètres, un nouveau centre urbain se développe sur la côte atlantique autour du nouveau port ; il s'agit de la ville d'El Outia. A une distance de 1 km du port et sur le front de mer, le noyau construit pour accueillir l'activité touristique et les administrations est en train de constituer un centre de ville autour duquel de nouveaux quartiers résidentiels sont en construction.



Cependant, compte tenu du retard enregistré dans la réalisation des équipements collectifs nécessaires à la vie urbaine et de la périodicité de l'activité de pêche, un nombre important d'employés du port ou du quartier industriel d'El Outia résident toujours à Tan Tan et préfèrent un déplacement pendulaire quotidien. Le transport est souvent assuré par les grands taxis à un prix d'environ 8,50 Dh le trajet (1\$US équivaut à 8,70 Dh).

SOURCE : WEB