



Réf : 3_la région_16_5_x136

Titre : **Vous déplacer au Maroc**

Les lignes aériennes

Une compagnie la Royal Air Maroc (RAM) dessert toutes les villes d'importance significative à des tarifs raisonnables selon les standards occidentaux, mais hors de prix pour les Marocains moyens. Une compagnie de second niveau Regional Airlines dessert quelques liaisons intérieures (Casa-Tanger,...), ainsi que l'Espagne du Sud depuis Casablanca et les Iles Canaries depuis Marrakech.

ATLAS BLUE est la compagnie charter de la RAM. JET4YOU est une compagnie charter marocaine. En vue d'atteindre le plan 2010, et constatant que les capacités comme les prix pratiqués par la RAM constituaient des freins, et sur pression également de l'OMC et des accords bilatéraux, le ciel marocain a été très largement ouvert.

Début 2009 près de la moitié des touristes français, anglais, allemands ou italiens arrivent par vols Easyjet ou Ryanair, ou leurs homologues.

Les taxis au Maroc en général,

Il existe deux catégories de taxi.

Les petits taxis ont pour double caractéristique de ne pas pouvoir sortir de l'agglomération, et de ne jamais charger plus de 3 passagers. La flotte de petits taxis est constituée essentiellement de Renault DACIA LOGAN, de PALIO Brésil et de HYUNDAI ACCENT. Les compteurs fonctionnent quasi toujours, il suffit d'exiger sa mise en route. Lorsqu'ils embarquent un étranger, les petits taxis n'embarquent jamais d'autres passagers alors qu'ils fonctionnent comme de petits bus lorsqu'ils chargent des Marocains allant dans la même direction que le premier client. Le compteur accepte 3 comptages.

Les grands taxis type MERCEDES peuvent sillonner tout le pays, n'hésitent pas à embarquer 4 ou 5 passagers et font peu de petites courses. Ils sont comme les petits taxis équipés d'un compteur, mais les chauffeurs n'acceptent quasiment jamais de les faire fonctionner.

D'une façon générale, il est possible de charter les grands taxis sur les bases suivantes en basse et moyenne saison:

Louer une voiture

Il vaut mieux éviter à la fois les petits loueurs et les réseaux internationaux, Hertz, Avis... et louer un véhicule chez les quelques loueurs indépendants qui disposent de flotte importante et neuve.

Voir sous [infos tarifs](#) pour une idée de tarif de location acceptable ou nous contacter par e-mail.



Circuler_au_Maroc

Le Maroc figure parmi les pays les plus mal classés du monde pour le nombre d'accidents mortels par rapport au parc automobile.

Tous les guides vous répètent la même chose, les marocains conduisent véritablement de façon inconsciente. La fréquence extrême des accidents provient essentiellement du non-respect des feux (souvent ils sont tellement sales qu'on doit deviner s'ils sont verts ou rouges) du fait que le permis de conduire ne s'attribue pas sur le seul critère de la qualité de conduite, que la route est utilisée par de nombreux piétons, cycles, motocycles, carrioles tirées par des ânes qui n'accordent aucune attention au trafic automobile, par le mauvais état général des véhicules - lequel s'est néanmoins beaucoup amélioré les dernières années, mais surtout parce que les deux roues sont souvent démunis d'éclairage et on ne voit littéralement les cyclistes que lorsqu'ils se sont quasiment jetés sous le capot.

SOURCE : WEB